

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	odpovědný geodet	Dodávový projektant	Projekční kancelář:								
Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Ing. Bohuslav Řícha	Roman Ledenička	ATA TECHNICA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Písek								
Okres: Mladá Boleslav	Katastrální území	Řepov, Kulomutý, Žďáněves		DIČ: CZ-82818911								
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dělná 10037, 110 00, Praha 1			tel.: 378 023 4111 e-mail: ata@ata-technika.cz www: http://www.ata-technika.cz ID datové schránky: ps3g5ah								
Název stavby	Výstavba PZS přejezdu P4842 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka			<table border="1"> <tr> <td>Souř. systém</td> <td>JTSK</td> </tr> <tr> <td>výšl. systém</td> <td>BpV</td> </tr> <tr> <td>Účel</td> <td>DUSP</td> </tr> <tr> <td>příloha</td> <td>I.1</td> </tr> </table>	Souř. systém	JTSK	výšl. systém	BpV	Účel	DUSP	příloha	I.1
Souř. systém	JTSK											
výšl. systém	BpV											
Účel	DUSP											
příloha	I.1											
I.1 Technická zpráva												

Část I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

Zadavatel dokumentace:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený:

SŽDC, s.o., Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa Západ, Sokolovská 278/1955, 190 00
Praha 9

Generální projektant:

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Zpracovatel geodetické části dokumentace (I.1, I.2; I.3; I.4; I.5; I.6)

Fortel, spol. s r.o.
Nušlova 2286/37, Praha 5, 158 00 : kancelář Magistrů 201/16, Praha 4, Nusle 140 00
IČO: 629 09 380 DIČ: CZ62909380

Datum: 12/2020

Účel: DUSP

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zákony, normy, vyhlášky, předpisy:

- Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-022 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty
- Směrnice GR SŽDC Č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP, ze dne 30.6.2006)
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP005: Tvorba prostorových dat pro mapy velkého měřítko
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP006 Opatření k Zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP007 Železniční bodové pole
- Metodický pokyn M20/MP010 Účelová železniční mapa
- Metodický pokyn M20/MP013 Záborový eleborát
- TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
- Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví
- Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.
- Zákon č.256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č.357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Vyhláška č.358/2013 Sb. o poskytování údajů z katastru nemovitostí
- Nařízení vlády č.430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
- ČSN 73 0401 Návosloví v geodézii a kartografii
- ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek. Základní a účelové mapy
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě
- ČSN 73 04 16 Měřické značky stabilizovaných bodů v geodézii
- ČSN 73 04 20-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 04 20-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
- ČSN 01 34 19 Vytyčovací výkresy staveb
- VTP_P_05-17
- TKP staveb státních drah

Vše v platném znění.

Použité podklady:

1.Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí – KMD-DKM platné k 7/2020, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>). Zobrazené hranice parcel KN jsou v k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves pouze informativní. Hranice parcel v částech trasy, (k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves a) kde body v katastru nemovitostí mají kód kvality 8, je převzata z KN.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí - údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>) v 07/2020.

3. Použité mapové podklady : Geodetické zaměření poskytnuté SŽG Olomouc, které provedla SŽG Praha v roce 2019

Dotčená katastrální území:

Okres Mladá Boleslav: Řepov (KMD_DKM - 745286)
Kolomuty (KMD-DKM - 668541)
Židněves (KMD-DKM -796786)

I.2 Majetkoprávní část

Výchozí podklady pro zpracování byly:

katastrální mapy (DKM, wms služby ČÚZK)

- informace z SPI o vybraných pozemcích z dotčených katastrálních území
- výkresy :zab.zař2.dwg(obsahuje kabelové trasy a prvky k TZZ), přípojky .dwg (obsahuje trasy a prvky přípojky NN) a KOOR-p.Richtr_stavební prvky.dwg (obsahuje stavební úpravy na přejezdu) vše od KTA Technika s.r.o., Plzeň

I.2.1 Pozemky dotčené stavbou:

Pro katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou a nemovitostí sousedních:

- seznam vlastníků a jiných oprávněných
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – trvalý zábor
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – dočasný zábor
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – věcné břemeno-neobsazeno
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením – neobsazeno
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí - neobsazeno
- nemovitosti ve vlastnictví státu, s právem hospodaření pro Správu železnic státní organizaci (SŽ s.o.)
- nemovitosti ve vlastnictví ČD,a.s. - neobsazeno
- seznam pozemků z PUPFL ležící do 50 m od obvodu stavby
- seznam pozemků sousedních

I.2.2 Bilance ploch

V tabulce jsou uvedeny trvalé a dočasné zábory členěné na ZPF, PUPFL a ostatní. Majetkové vypořádání na této stavbě bude zdlouhavé a obtížné, přejezdy (trvalé odkupy mimo T3) jsou v soukromých rukách, trasa PZZ byla umístěna na vyšetřené pozemky Správy železnic.

Trvalé zábory :

T1 – km 21,71-78,7m2-čk.454/38(Řepov) : PS 11-01-31zrušený přejezd

T2 – km 21,91- 80m2- čk.737, 742(Řepov) a 64/2(Kolomuty) : PS 11-01-31

Zrušený přejezd

T3 – km 22,145 -178,8m2 čk.396/1(Kolomuty) upravovaný přejezd

PS 11-01-31, SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01, SO 11-21-01, SO 1176-01

T4 – 22,84 – 21m² čk.607/4 (Židněves) : PS 11-01-31 malý pozemek u trati

Dočasný zábor

D1 – km 22,145 - čk.396/1 -396m² – pro úpravu na přejezdu

I.2.3 Klad mapových listů

V přehledce jsou zobrazena dotčená katastrální území s jejich názvem a druhem katastrální mapy, přehledná situace projektované stavby a osa kolejového vedení se staničením.

I.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy.

Zobrazené hranice parcel KN jsou v katastrech Řepov, Kolomuty i Židněves v 8.třídě přesnosti a zvláště v katastru Řepov a Kolomuty hrubě nesouhlasí se skutečností v terénu.

- nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správa železnic s.o.
- nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. - neobsazeno
- obvod dráhy
- obvod stavby
- trvalý zábor
- dočasný zábor

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole), jejichž údaje byly zaslány Správou železniční geodézie Olomouc s platností k 2018. Celé bodové pole bylo v terénu kontrolováno, body vyhledány kontrolovány metodou GNSS a bylo shledáno bez zjevných závad či poškození stabilizace.

Seznam souřadnic vytyčovací sítě a místopisy je součástí přílohy I.3.1

Technická zpráva je součástí přílohy I.3.2

Výkres návrhu vytyčovací sítě je zpracován v příloze I.3.3

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Přílohy obsahují všechny PS a SO, které jsou zpracovány do koordinačního výkresu stavby. Pro každé PS a SO byl vytvořen seznam souřadnic pro vytýčení v S-JTSK.

V grafické části příloh jsou zobrazeny následující PS a SO:

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11-21-01 Železniční propustek v evid.km 22,150

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 22,145

Podklady pro koordinační vytyčovací výkres byly předány firmou KTA Technika s.r.o.

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 s detaily a je součástí přílohy I.4.

I.5 Obvod stavby

Za obvod stavby je považována vyšetřená hranice pozemků ve vlastnictví SŽ státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k 07.2020 dotčené PS a SO. Tento obvod je rozšířen o trvalý zábor T1,T2,T3, T4 a dočasný zábor D1.Hranice byly přímo převzaty z digitálních map KN (DKM). Dále byly vyšetřovány hranice dle zaslaných oddělovacích plánů avšak od lm 21,4 do km 22,2 byly nalezeny pouze tři hraniční kameny a navíc zde není žádný identický jiný bod, z tohoto důvodu byla vyšetřená hranice vypočítána pouze ze stávající koleje a zakreslena do vrstvy C5. Přehled katastrálních map a druhu použité katastrální mapy je uveden v příloze části geodetické dokumentace I.2.3 - Majetkoprávní část – Klad mapových listů.

Výkresy obvodu stavby jsou v měřítku 1:1000 jsou součástí přílohy I.5 včetně seznamu souřadnic lomových bodů.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické zaměření poskytnuté SŽG a, které provedla SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem v roce 2020 (km 21,4-25,0) z roku 2020.

Železniční bodové pole poskytnuté z SŽG Praha pracoviště Ústí nad Labem platné k 2018.

Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí - DKM platné k 4/2020, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>).

Zpracoval: Ing. Bohuslav Richtř, Ing. Pavel Voves, David Raffay

Ověřil: Ing. Bohuslav Richtř

Ověřil dne: 03.12.2020

Číslo ověření: 30-2020

